**Ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych**

Na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r.,   
Nr 5 poz. 13 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG)   
nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE. L. z 2007 r. Nr 315 ze zm.) podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Województwo Wielkopolskie na podstawie z art. 22 ust.1 pkt. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.   
o publicznym transporcie zbiorowym ((Dz. U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 ze zm.), zawarło Umowę   
Nr DT/III/130/2015 o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego ze spółką **Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.**

|  |
| --- |
| **Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną** |
| Koleje Wielkopolskie spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  100% udziałów Województwo Wielkopolskie |
| **Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych** |
| 14 grudnia 2014 roku - 30 września 2015 roku |
| **Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone** |
| Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach kolejowych  na następujących liniach komunikacyjnych:   * Poznań Główny – Poznań Wsch. – Wągrowiec - Gołańcz * Poznań Główny – Luboń – Grodzisk Wlkp. - Wolsztyn * Leszno – Wolsztyn – Zbąszyń - Zbąszynek * Leszno – Kąkolewo – Krotoszyn – Ostrów Wlkp. * Poznań Główny – Września – Konin – Koło – Kłodawa - Kutno * Poznań – Opalenica – Nowy Tomyśl – Zbąszyń - Zbąszynek * Poznań – Poznań Wsch. – Gniezno - Mogilno   Planowana Praca Eksploatacyjna w Okresie Realizacji Przewozów wynosi – 3.080.599 pockm. |
| **Opis parametrów rekompensaty finansowej** |
| Rekompensata oznacza kwotę pieniężną należną Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów  w Okresie Rozliczeniowym. Rekompensata jest obliczana i wypłacana zgodnie z postanowieniami Umowy. Rekompensata jest kalkulowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku i nie zawiera podatku VAT.  Przewidywane nakłady finansowe na realizację Przewozów w Okresie obowiązywania Umowy wynoszą – 41.701.747,43 zł.  Wysokość Rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu realizacji Przewozów wywiera na koszty i przychody Operatora.  Rekompensatę oblicza się wg poniższego wzoru:  **Rekompensata** =  (+) koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych,  (-) dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwane w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych (efekty sieciowe); zgodnie  z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego  i Rady z dnia 23 października 2007 roku,  (-) przychody taryfowe,  (-) przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych („przychody pozataryfowe”),  (+) rozsądny zysk. |
| **Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie  i kary pieniężne** |
| **Cele w zakresie jakości**  Operator zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym  w szczególności pod względem:   * bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia; * właściwego i czytelnego oznakowania taboru; * zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru; * warunków podróży (m.in. związanych z oświetleniem, ogrzewaniem, odpowiednim wyposażeniem taboru, odpowiednią ilością miejsc siedzących); * punktualności odjazdów i przyjazdów, przy czym nie stanowi niezachowania punktualności zmiana godziny odjazdu lub przyjazdu pociągu. * wywołana wystąpieniem Siły Wyższej, * spowodowana zdarzeniami lub wydarzeniami kolejowymi lub na Obszarze kolejowym na terenie województw, przez które przebiega trasa pociągu; * zarządzona doraźnie przez i zgodnie z obowiązującymi procedurami, w tym odpowiednio uprzednio zakomunikowana pasażerom, spowodowana koniecznością dokonania robót inwestycyjnych, modernizacyjnych, napraw i innych prac mających  na celu zachowanie na niezmienionym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno–eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa; * spowodowana oczekiwaniem na pociąg skomunikowany ostatni w dobie w danej relacji; * spowodowana następstwem awarii pojazdu, której usunięcie jest objęte gwarancją, którego właścicielem jest Organizator, o ile awaria nie została wywołana zawinionym działaniem Operatora, w tym osób, przy pomocy których Operator wykonuje umowę.   **Premie**  W przypadku, gdy w wyniku Rozliczenia Rekompensaty finansowej okaże się, że Operator  w ostatnim Okresie Rozliczeniowym zmniejszył Koszty, nad którymi może sprawować kontrolę,  w stosunku do wielkości tych Kosztów poniesionych w poprzednim Okresie Rozliczeniowym, Organizator może w następnym Okresie Rozliczeniowym (po tym ostatnim) zwiększyć wysokość Rozsądnego Zysku, jeżeli takie rozwiązanie będzie przewidziane w przepisach wydanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na podstawie art. 52 ust.4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na warunkach i zasadach określonych w tych przepisach.  **Kary**  W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonych Przewozów, Organizator może naliczyć kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.   1. Za każdy przypadek odwołania pociągu bez zapewnienia podróżnym komunikacji zastępczej Organizator nalicza karę umowną w wysokości 2000 zł. 2. Za każdy przypadek odwołania pociągu z zapewnieniem podróżnym komunikacji zastępczej, oraz w przypadku gdy: 3. niezapewnienie komunikacji zastępczej jest uzasadnione tym, że w czasie nie dłuższym niż 60 minut od planowanego odjazdu odwołanego pociągu przewidziany jest kolejny pociąg jadący w tym samym kierunku i zatrzymujący się na tych samych stacjach; 4. odwołany został pociąg w części relacji a Operator wykazał, że zapewnienie komunikacji zastępczej było w danym przypadku niemożliwe lub niecelowe;   Organizator nalicza karę umowną w wysokości 1000 zł. Wyłącza się odpowiedzialność Operatora za zdarzenia związane z awarią pojazdu udostępnionego przez Organizatora, wywołane następstwem awarii pojazdu, którego właścicielem jest Organizator, usuniętej  w ramach gwarancji, o ile awaria nie została wywołana zawinionym działaniem Operatora, w tym osób, przy pomocy których Operator wykonuje Umowę.   1. Za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż wynikające  z Umowy Organizator nalicza karę umowną w wysokości 1000 zł. Za zmniejszenie zestawienia nie uważa się pociągu w zestawieniu zapewniającym liczbę miejsc siedzących  w ilości co najmniej 90% liczby miejsc siedzących wynikającej z prawidłowego zestawienia pociągu, a także pociągu w zestawieniu SA108 zamiast SA132/134/139 oraz EN57Akw zamiast EN76. 2. Za niedotrzymanie poziomu Punktualności Kwalifikowanej za każdy kwartał, w którym wymagany poziom (wynoszący co najmniej 95% dla wszystkich przewozów) nie został dotrzymany, nalicza się karę umowną w wysokości 5000 zł za każdy 1% poziomu punktualności poniżej poziomu wymaganego. 3. Organizator według własnego wyboru z tytułu nieterminowego przekazania dokumentów wymaganych Umową może naliczyć Operatorowi karę umowną za każdy dokument, który nie został terminowo przekazany, w wysokości 500 zł, albo naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 50 zł za każdy dzień opóźnienia. 4. W przypadku uniemożliwienia Organizatorowi (lub Audytorowi) przez Operatora lub osoby działające na jego zlecenie prowadzenia kontroli dokumentacji księgowej, o której mowa w Umowie, po upływie 5 dni od wystosowania wezwania do zaprzestania naruszania Umowy, Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną, w wysokości 200 zł  za każdy dzień, w którym prowadzenie wspomnianej kontroli nie będzie możliwe. 5. W przypadku stwierdzenia niedotrzymania następujących warunków przewozu: 6. zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów Operatora, wysokości stosowanych taryf oraz aktualnych map sieci połączeń kolejowych województwa; 7. uruchomienia ogólnodostępnej, bezpłatnej strony internetowej, na której dostępne będą aktualne informacje o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy oraz telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej; 8. zapewnienia zapowiedzi megafonowej każdego pociągu na wszystkich stacjach  i przystankach osobowych, na których są dostępne urządzenia nagłaśniające; 9. zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przewozy i stosowania wszystkich ulg ustawowych, zapewnienia czynnych kas biletowych; 10. udzielania pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom  o ograniczonej sprawności lub z dużym bagażem, którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę, zgodnie z obowiązującymi przepisami; 11. zapewnienia co najmniej 2% miejsc siedzących przeznaczonych do przewozu osób  z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi; 12. przeprowadzania kontroli biletów w pociągu; 13. zapewnienia informacji dla pasażerów w przypadku wystąpienia opóźnień lub innych utrudnień w podróży;   Organizator przewozów może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości  500 zł, za każde stwierdzone uchybienie (liczoną odrębnie za każdy rodzaj niedotrzymania ww. warunków przewozu).   1. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Organizatora niewłaściwego przygotowania składu pociągu do przewozu podróżnych Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 1000 zł za każdy źle przygotowany pociąg. Za niewłaściwe przygotowanie składu pociągu służącego do przewozu podróżnych uznaje się: 2. niezapewnienie należytej czystości składu pociągu stwierdzone w obecności przedstawiciela Operatora lub udokumentowane fotograficznie; 3. brak oświetlenia wewnątrz pociągu (niesprawne ponad 50% punktów świetlnych  w członie/wagonie); 4. brak sprawnego ogrzewania w porze zimowej; 5. brak w porze letniej sprawnej klimatyzacji, działającej zgodnie z jej parametrami technicznymi; 6. niesprawne lub nieczynne toalety z winy Operatora;   Przy naliczaniu kary za uchybienia wskazane w pkt. e) Organizator uwzględni możliwość obsługi pojazdów w poszczególnych miejscach postoju.   1. W przypadku, gdy Operator nie poinformuje Organizatora przewozów o odwołaniu pociągów lub wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu pociągów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, niezwłocznie lub najpóźniej w następnym dniu roboczym  po wprowadzeniu tych ograniczeń Organizator może naliczyć Operatorowi każdorazowo karę umowną w wysokości 500 zł. |
| **Warunki związane z istotnymi aktywami** |
| Na podstawie Umowy Spółka świadczy usługi taborem wydzierżawionym od Województwa Wielkopolskiego. |