**Ogłoszenie o bezpośrednim zawarciu umowy o świadczenie usług publicznych w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych**

Na podstawie art. 43 ust. 1 pkt. 9 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r.,
Nr 5 poz. 13 ze zm.) w związku z art. 7 ust. 3 Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylającego rozporządzenie Rady (EWG)
nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz.U. UE. L. z 2007 r. Nr 315 ze zm.) podaje się do publicznej wiadomości, co następuje:

Województwo Wielkopolskie na podstawie z art. 22 ust.1 pkt. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r.
o publicznym transporcie zbiorowym ((Dz. U. z 2011 r., Nr 5 poz. 13 ze zm.), zawarło Umowę
Nr DT/III/137/2015 o świadczenie usług publicznych w zakresie transportu kolejowego ze spółką **„Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnością.**

|  |
| --- |
| **Nazwa podmiotu zawierającego umowę, jego struktura własności, w odpowiednich przypadkach, nazwa podmiotu lub podmiotów sprawujących kontrolę prawną** |
| „Przewozy Regionalne” spółka z ograniczoną odpowiedzialnościąUdziałowcy na dzień zawarcia umowy (20.11.2015 r.):

|  |  |
| --- | --- |
| **Województwo** | **Wysokość udziałów** |
| Agencja Rozwoju Przemysłu SA | 50,0% |
| Dolnośląskie | 3,65% |
| Kujawsko – Pomorskie | 2,90% |
| Lubelskie | 2,75% |
| Lubuskie | 1,80% |
| Łódzkie | 2,85% |
| Małopolskie | 3,20% |
| Mazowieckie | 6,75% |
| Opolskie | 1,70% |
| Podkarpackie | 2,45% |
| Podlaskie | 1,90% |
| Pomorskie | 3,55% |
| Śląskie | 4,60% |
| Świętokrzyskie | 1,50% |
| Warmińsko – Mazurskie | 2,65% |
| Wielkopolskie | 4,85% |
| Zachodniopomorskie | 2,90% |

 |
| **Okres obowiązywania umowy o świadczenie usług publicznych** |
| 13 grudnia 2015 roku - 12 grudnia 2020 roku |
| **Opis usług transportu pasażerskiego, jakie mają być świadczone** |
| Wykonywanie publicznego transportu zbiorowego w pasażerskich przewozach kolejowych na następujących liniach komunikacyjnych:* Poznań Główny – Poznań Wsch. – Gniezno – Mogilno
* Poznań Główny – Opalenica – Zbąszyń – Zbąszynek
* Jarocin – Krotoszyn – granica Wielkopolski
* Poznań Główny – Chodzież – Piła – Szczecinek
* Poznań Główny – Wronki – Krzyż – Stargard
* Piła – Wyrzysk Osiek – Bydgoszcz
* Chojnice – Piła – Krzyż
* Ostrów Wlkp. – Oleśnica
* Poznań Główny – Kościan – Leszno – Rawicz – Wrocław
* Poznań Główny – Jarocin – Ostrów Wlkp. – Kępno – Kluczbork
* Ostrów Wlkp. – Kalisz – Sieradz
* Piła - Wałcz

Wielkość pracy eksploatacyjnej planowanej do realizacji w kolejnych rozkładach jazdy pociągów:* RJ 2015/2016 – 5.600,00 tys. pockm
* RJ 2016/2017 - 5.600,00 tys. pockm
* RJ 2017/2018 - 4.000,00 tys. pockm
* RJ 2018/2019 - 4.000,00 tys. pockm
* RJ 2019/2020 - 4.000,00 tys. pockm
 |
| **Opis parametrów rekompensaty finansowej** |
| Rekompensata finansowa oznacza świadczenie pieniężne należne Operatorowi z tytułu realizacji Przewozów, w Okresie Rozliczeniowym, w związku z ponoszeniem przez Operatora bieżących kosztów realizacji Przewozów. Rekompensata finansowa jest obliczana i wypłacana w kolejnych Okresach Rozliczeniowych zgodnie z postanowieniami Umowy. Rekompensata finansowa jest kalkulowana zgodnie z przepisami Rozporządzenia 1370/2007, przy uwzględnieniu Kosztów, Przychodów oraz Rozsądnego Zysku i nie zawiera podatku VAT.Przewidywane nakłady finansowe na realizację Przewozów w okresie obowiązywania Umowy wynoszą odpowiednio:* w I okresie rozliczeniowym: 75.000,00 tys. zł,
* w II okresie rozliczeniowym: 75.000,00 tys. zł,
* w III okresie rozliczeniowym: 56.500,00 tys. zł,
* w IV okresie rozliczeniowym: 56.500,00 tys. zł,
* w V okresie rozliczeniowym: 56.500,00 tys. zł.

Wysokość Rekompensaty nie może przekroczyć kwoty odpowiadającej sumie wpływów, pozytywnych czy negatywnych, jakie wypełnianie zobowiązania z tytułu realizacji Przewozów wywiera na koszty i przychody Operatora.Rekompensatę oblicza się wg poniższego wzoru:**Rekompensata** =(+) koszty poniesione w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych,(-) dodatnie wpływy finansowe wygenerowane na sieci obsługiwane w ramach danego zobowiązania z tytułu świadczenia usług publicznych (efekty sieciowe); zgodnie z Załącznikiem do Rozporządzenia (WE) Nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 roku,(-) przychody taryfowe,(-) przychody uzyskane w związku ze zobowiązaniem z tytułu świadczenia usług publicznych („przychody pozataryfowe”),(+) rozsądny zysk. |
| **Cele w zakresie jakości, takie jak punktualność i niezawodność oraz stosowane premie i kary pieniężne** |
| **Cele w zakresie jakości**Operator zobowiązany jest do zapewnienia odpowiedniej jakości obsługi pasażerów, w tym w szczególności pod względem:* bezpieczeństwa podróżnych i ich mienia;
* właściwego i czytelnego oznakowania taboru;
* zewnętrznej i wewnętrznej czystości taboru;
* warunków podróży (m.in. związanych z oświetleniem, ogrzewaniem, odpowiednim wyposażeniem taboru, odpowiednią ilością miejsc siedzących);
* punktualności odjazdów i przyjazdów, przy czym nie stanowi niezachowania punktualności zmiana godziny odjazdu lub przyjazdu pociągu:
* wywołana wystąpieniem Siły Wyższej,
* spowodowana zdarzeniami lub wydarzeniami kolejowymi lub na Obszarze kolejowym na terenie województw, przez które przebiega trasa pociągu;
* zarządzona doraźnie przez i zgodnie z obowiązującymi procedurami, w tym odpowiednio uprzednio zakomunikowana pasażerom, spowodowana koniecznością dokonania robót inwestycyjnych, modernizacyjnych, napraw i innych prac mających na celu zachowanie na niezmienionym poziomie lub podwyższenie parametrów techniczno–eksploatacyjnych linii, względnie bezpieczeństwa;
* spowodowana oczekiwaniem na pociąg skomunikowany ostatni w dobie w danej relacji.

**Premie**W przypadku, gdy w wyniku Rozliczenia Rekompensaty okaże się, że Operator w ostatnim Okresie Rozliczeniowym zmniejszył Koszty, nad którymi może sprawować kontrolę, w stosunku do wielkości tych Kosztów poniesionych w poprzednim Okresie Rozliczeniowym, Organizator może w następnym Okresie Rozliczeniowym (po tym ostatnim) zwiększyć wysokość Rozsądnego Zysku, jeżeli takie rozwiązanie będzie przewidziane w przepisach wydanych przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych na podstawie art. 52 ust.4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na warunkach i zasadach określonych w tych przepisach.**Kary**W przypadku stwierdzenia uchybienia w zakresie jakości świadczonych Przewozów, Organizator może naliczyć kary umowne, zgodnie z zasadami określonymi w Umowie.1. Za każdy przypadek odwołania pociągu bez zapewnienia podróżnym komunikacji zastępczej Organizator nalicza karę umowną w wysokości 2000 zł.
2. Za każdy przypadek odwołania pociągu z zapewnieniem podróżnym komunikacji zastępczej, oraz w przypadku gdy:
3. niezapewnienie komunikacji zastępczej jest uzasadnione tym, że w czasie nie dłuższym niż 60 minut od planowanego odjazdu odwołanego pociągu przewidziany jest kolejny pociąg jadący w tym samym kierunku i zatrzymujący się na tych samych stacjach;
4. odwołany został pociąg w części relacji a Operator wykazał, że zapewnienie komunikacji zastępczej było w danym przypadku niemożliwe lub niecelowe;

Organizator nalicza karę umowną w wysokości 1000 zł. 1. Za każdy przypadek uruchomienia pociągu w zestawieniu mniejszym niż wynikające z Umowy Organizator nalicza karę umowną w wysokości 1000 zł. Za zmniejszenie zestawienia nie uważa się pociągu w zestawieniu zapewniającym liczbę miejsc siedzących w ilości co najmniej 90% liczby miejsc siedzących wynikającej z prawidłowego zestawienia pociągu, a także pociągu w zestawieniu SA105 zamiast SA108/132 oraz EN57Akw zamiast ED72.
2. Za niedotrzymanie poziomu Punktualności Kwalifikowanej za każdy kwartał, w którym wymagany poziom (wynoszący co najmniej 95% dla wszystkich przewozów) nie został dotrzymany, nalicza się karę umowną w wysokości 5000 zł za każdy 1% poziomu punktualności poniżej poziomu wymaganego.
3. Organizator według własnego wyboru z tytułu nieterminowego przekazania dokumentów wymaganych Umową może naliczyć Operatorowi karę umowną za każdy dokument, który nie został terminowo przekazany, w wysokości 500 zł, albo naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 50 zł za każdy dzień opóźnienia.
4. W przypadku uniemożliwienia Organizatorowi (lub Audytorowi) przez Operatora lub osoby działające na jego zlecenie prowadzenia kontroli dokumentacji księgowej, o której mowa w Umowie, po upływie 5 dni od wystosowania wezwania do zaprzestania naruszania Umowy, Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną, w wysokości 200 zł za każdy dzień, w którym prowadzenie wspomnianej kontroli nie będzie możliwe.
5. W przypadku stwierdzenia niedotrzymania następujących warunków przewozu:
6. zapewnienia informacji o warunkach przewozu, w tym podawania do publicznej wiadomości rozkładu jazdy pociągów Operatora, wysokości stosowanych taryf oraz aktualnych map sieci połączeń kolejowych województwa;
7. uruchomienia ogólnodostępnej, bezpłatnej strony internetowej, na której dostępne będą aktualne informacje o usługach, taryfach i aktualnym rozkładzie jazdy oraz telefonu umożliwiającego uzyskanie przez podróżnego informacji o aktualnej sytuacji ruchowej;
8. zapewnienia zapowiedzi megafonowej każdego pociągu na wszystkich stacjach i przystankach osobowych, na których są dostępne urządzenia nagłaśniające;
9. zorganizowania sprzedaży biletów na wykonywane przewozy i stosowania wszystkich ulg ustawowych, zapewnienia czynnych kas biletowych;
10. udzielania pomocy przy wsiadaniu, wysiadaniu i zajmowaniu miejsca pasażerom o ograniczonej sprawności lub z dużym bagażem, którzy zgłoszą obsłudze pociągu taką potrzebę, zgodnie z obowiązującymi przepisami;
11. zapewnienia co najmniej 2% miejsc siedzących przeznaczonych do przewozu osób z ograniczoną możliwością poruszania się, w szczególności osób niepełnosprawnych, kobiet w ciąży i osób z małymi dziećmi;
12. przeprowadzania kontroli biletów w pociągu;
13. zapewnienia informacji dla pasażerów w przypadku wystąpienia opóźnień lub innych utrudnień w podróży;

Organizator przewozów może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 500 zł, za każde stwierdzone uchybienie (liczoną odrębnie za każdy rodzaj niedotrzymania ww. warunków przewozu).1. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Organizatora niewłaściwego przygotowania składu pociągu do przewozu podróżnych Organizator może naliczyć Operatorowi karę umowną w wysokości 1000 zł za każdy źle przygotowany pociąg. Za niewłaściwe przygotowanie składu pociągu służącego do przewozu podróżnych uznaje się:
2. niezapewnienie należytej czystości składu pociągu stwierdzone w obecności przedstawiciela Operatora lub udokumentowane fotograficznie;
3. brak oświetlenia wewnątrz pociągu (niesprawne ponad 50% punktów świetlnych w członie/wagonie);
4. brak sprawnego ogrzewania w porze zimowej;
5. brak w porze letniej sprawnej klimatyzacji, działającej zgodnie z jej parametrami technicznymi;
6. niesprawne lub nieczynne toalety z winy Operatora.

Przy naliczaniu kary za uchybienia wskazane w pkt. e) Organizator uwzględni możliwość obsługi pojazdów w poszczególnych miejscach postoju.1. W przypadku, gdy Operator nie poinformuje Organizatora przewozów o odwołaniu pociągów lub wprowadzeniu okresowych zmian w kursowaniu pociągów, bez konieczności uzgodnienia, z uwagi na przyczyny techniczne związane z infrastrukturą lub wymuszone warunkami atmosferycznymi, niezwłocznie lub najpóźniej w następnym dniu roboczym po wprowadzeniu tych ograniczeń Organizator może naliczyć Operatorowi każdorazowo karę umowną w wysokości 500 zł.
 |
| **Warunki związane z istotnymi aktywami** |
| Na podstawie Umowy Spółka świadczy usługi taborem własnym oraz wydzierżawionym od Województwa Wielkopolskiego. |