

Uchwała Nr 6829/2023
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 29 czerwca 2023 r.

w sprawie: zmiany uchwały Nr 3540/2021 z dnia 6 maja 2021r. w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego – dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2094 ze zm), art. 9 ust.1 pkt 2, art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

§ 1

Zmienia się uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 3540/2021 z dnia 6 maja 2021r. w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego – dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 ze zm., poprzez zmianę zapisu dotyczącego dofinansowania projektu na następujący:

Przewidywana kwota dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i budżetu państwa wynosi 43 367 000,00 PLN.¹

§ 2

Zaktualizowane informacje o projekcie, o którym mowa w § 1 zostaną uwzględnione w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącego załącznik do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

§ 3

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

¹ Wysokość dofinansowania uzależniona jest od dostępności alokacji w ramach Działania 5.2 Transport kolejowy.

**Uzasadnienie
do uchwały Nr 6829/2023
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 29 czerwca 2023 r.**

w sprawie: zmiany uchwały Nr 3540/2021 z dnia 6 maja 2021r. w sprawie identyfikacji projektu Kolei Wielkopolskich Sp. z o. o. pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego – dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

Zgodnie z art.38 ust.1 pkt 1) i 2) oraz ust.2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie konkursowym lub pozakonkursowym.

W dniu 6 maja 2021 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego dokonał identyfikacji projektu pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego – dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. Następnie projekt został zmodyfikowany Uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 5979/2022 z dnia 15 grudnia 2022 r. oraz Uchwałą Zarządu Województwa Wielkopolskiego nr 6429/2023 z dnia 6 kwietnia 2023 r.

Pismem (znak sprawy: DRP-IV.5115.17.2023.AP) z dnia 14 czerwca br. Minister Funduszy i Polityki Regionalnej wyraził zgodę na przeznaczenie środków z budżetu państwa na dofinansowanie wkładu krajowego dla projektu pn. „Rozwój publicznego transportu zbiorowego w Wielkopolsce poprzez zakup spalinowego taboru kolejowego – dwóch trójczłonowych zespołów trakcyjnych”.

W związku z powyższym, podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Marszałek Województwa
Marek Woźniak*