

Uchwała Nr 6953/2023
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 20 lipca 2023 roku

w sprawie: współpracy Województwa Wielkopolskiego i Spółki Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. w zakresie przygotowania i realizacji umów dotyczących wykonywania napraw okresowych z poziomu utrzymania P4 i P5, modernizacji oraz zakupu pojazdów kolejowych będących własnością Województwa Wielkopolskiego, dla których funkcję podmiotu odpowiedzialnego za ich utrzymanie (ECM) pełni Spółka Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

1. Postanawia się zawrzeć Porozumienie pomiędzy Województwem Wielkopolskim a Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. w celu określenia zasad współpracy w zakresie przygotowania i realizacji umów dotyczących wykonywania napraw okresowych z poziomu utrzymania P4 i P5, modernizacji oraz zakupu pojazdów kolejowych będących własnością Województwa Wielkopolskiego, dla których funkcję podmiotu odpowiedzialnego za ich utrzymanie (ECM) pełni Spółka Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o.
2. Porozumienie, o którym mowa w ust. 1, ma na celu zwiększenie nadzoru Spółki Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. nad procesem utrzymania pojazdów kolejowych stanowiących własność Województwa Wielkopolskiego, w związku z realizacją przez Spółkę Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. zadań wynikających z certyfikatu ECM.

§ 2

1. Do jednoosobowego podpisania Porozumienia wraz z ewentualnymi aneksami w imieniu Województwa Wielkopolskiego upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.
2. W przypadku nieobecności Wicemarszałka Wojciecha Jankowiaka spowodowanej urlopem, wyjazdem służbowym lub zwolnieniem lekarskim, do wykonywania ww. czynności upoważnia się Pana Krzysztofa Grabowskiego – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego lub Pana Roberta Pilarczyka – Dyrektora Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do Uchwały Nr 6953/2023
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 20 lipca 2023 roku

Przed rozpoczęciem użytkowania pojazdu kolejowego wyznacza się podmiot odpowiedzialny za jego utrzymanie. Zgodnie z *ustawą z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym* oraz *Dyrektywą Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/798 z dnia 11 maja 2016 r. w sprawie bezpieczeństwa kolei*, podmiot odpowiedzialny za utrzymanie pojazdu kolejowego (ECM) zobowiązany jest do utrzymania taboru w sposób gwarantujący jego bezpieczną eksploatację.

Podmiotem odpowiedzialnym za utrzymanie pojazdów kolejowych eksploatowanych na podstawie umów dzierżawy zawartych pomiędzy Koleje Wielkopolskie Sp. z o.o. (dalej również jako; „Przewoźnik”) a Województwem Wielkopolskim (dalej również jako: „Województwo”) jest Spółka Koleje Wielkopolskie, posiadająca w tym zakresie stosowny certyfikat wydany przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego.

Zgodnie z umowami dzierżawy pojazdów kolejowych, Województwo organizuje wykonanie napraw okresowych P4 i P5 oraz modernizacji taboru, natomiast Przewoźnik organizuje czynności utrzymaniowe w zakresie przeglądów okresowych P1 – P3, przeglądów sezonowych oraz napraw bieżących i awaryjnych. Województwo we współpracy z Przewoźnikiem realizuje również działania polegające na zakupie taboru.

W ramach prowadzonego nadzoru nad ECM, Prezes UTK przeprowadził kontrolę Spółki Koleje Wielkopolskie w zakresie zgodności z wymogami i kryteriami oceny, które stanowią podstawę do wydania certyfikatu ECM.

W związku z zaleceniami pokontrolnymi UTK, proponuje się zawarcie Porozumienia regulującego współpracę Województwa i Przewoźnika w zakresie realizacji napraw okresowych P4 i P5, modernizacji oraz zakupu pojazdów kolejowych, dla których funkcję podmiotu odpowiedzialnego za ich utrzymanie pełni Spółka Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. Celem Porozumienia jest zwiększenie nadzoru Przewoźnika nad procesem utrzymania taboru kolejowego poprzez udział jego przedstawicieli w:

- 1) pracach komisji przetargowych w ramach postępowań o udzielenie zamówień publicznych na wykonanie napraw okresowych i modernizacji oraz na zakup taboru kolejowego, w tym w przygotowaniu lub opiniowaniu specyfikacji warunków zamówienia;
- 2) uzgodnieniach technicznych z Wykonawcami i Podwykonawcami;
- 3) odbiorach taboru;
- 4) nadzorze procesu naprawczego, modernizacyjnego i produkcyjnego taboru, w tym w weryfikacji dokumentacji technicznej;
- 5) czynnościach z zakresu weryfikacji kompetencji Wykonawców i Podwykonawców.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Paulina Stochnialek
Członek Zarządu