

**Uchwała Nr 7218/2023**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 28 września 2023 r.**

*w sprawie: zmiany Uchwały Nr 4784/2018 z dnia 11 stycznia 2018 roku w sprawie identyfikacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Na podstawie art. 41 ust. 1 i ust. 2 pkt 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 2094 ze zm), art. 9 ust.1 pkt 2, art. 38 ust. 1 pkt 2 oraz ust. 2 i 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020 (t.j. Dz. U. z 2020 r., poz. 818 ze zm.) oraz na podstawie Uchwały Nr 573/2015 Zarządu Województwa Wielkopolskiego z dnia 29 maja 2015 roku w sprawie przyjęcia Zasad wprowadzania projektów do Wykazu Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014 - 2020 (WRPO 2014+) ze zm., Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala co następuje:

**§ 1**

Zmienia się Uchwałę Zarządu Województwa Wielkopolskiego Nr 4784/2018 z dnia 11 stycznia 2018 roku w sprawie identyfikacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 ze zm. poprzez zmianę wartości poziomu dofinansowania projektu ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego o kwotę 8 900 956,11 PLN tj. do kwoty 77 312 782,92 PLN<sup>1</sup>.

**§ 2**

Zaktualizowane informacje o Projekcie, o którym mowa w § 1 zostaną uwzględnione w Wykazie Projektów Zidentyfikowanych w ramach trybu pozakonkursowego Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020 stanowiącym załącznik nr 4 do Szczegółowego Opisu Osi Priorytetowych WRPO 2014+.

**§ 3**

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

---

<sup>1</sup> Na dzień podejmowania uchwały dostępna alokacja wynosi 4 871 152,40 PLN. Dofinansowanie projektu w kwocie 77 312 782,92 PLN uzależnione jest od dostępności środków.

**Uzasadnienie do uchwały Nr 7218/2023**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 28 września 2023 r.**

*w sprawie: zmiany Uchwały Nr 4784/2018 z dnia 11 stycznia 2018 roku w sprawie identyfikacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.*

Zgodnie z art.38 ust.1 pkt 1) i 2) oraz ust.2 i 3 oraz art. 48 pkt 3 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o zasadach realizacji programów w zakresie polityki spójności finansowanych w perspektywie finansowej 2014-2020, wybór projektów do dofinansowania może następować w trybie pozakonkursowym.

W dniu 11 stycznia 2018 roku Zarząd Województwa Wielkopolskiego dokonał identyfikacji projektu pn. „Budowa zintegrowanego węzła transportowego Grunwaldzka, w miejscu przejazdu przez linię kolejową E20” jako projektu pozakonkursowego w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020. W dniu 18 października 2018 roku na mocy Uchwały Nr 6016/2018 , Uchwały nr 358/2019 z dnia 21 lutego 2019 r. a następnie Uchwały nr 5101/2022 z dnia 2 czerwca 2022 r. Zarząd Województwa Wielkopolskiego zaakceptował zmiany dla przedmiotowego projektu, o które wnioskował Beneficjent projektu.

W związku z koniecznością poniesienia przez Miasto Poznań wyższych od zakładanych na etapie aplikacyjnym kosztów realizacji projektu, Wnioskodawca zwrócił się z prośbą o zwiększenie wartości całkowitej przedmiotowego projektu do kwoty 114 102 508,53 PLN (tj. o kwotę 11 764 319,14 PLN), poziomu dofinansowania przedmiotowego projektu do kwoty 77 312 782,92 PLN (tj. o kwotę 8 900 956,11 PLN) oraz jego kosztów kwalifikowalnych do kwoty 90 956 215,21 PLN (tj. o kwotę 10 471 713,07 PLN). Jednakże ze względu na obecną wysokość dostępnej alokacji WRPO 2014+ dofinansowanie projektu w pełnej wnioskowanej kwocie na chwilę obecną nie jest możliwe. Dofinansowanie projektu w pełnej wnioskowanej kwocie uzależnione jest od dostępności środków.

Wobec powyższego podjęcie uchwały w przedmiotowym kształcie jest w pełni uzasadnione.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*