

**Uchwała Nr 8067 / 2024**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 07.03.2024 r.**

w sprawie: upoważnienia do podpisania Listu intencyjnego w sprawie wyrażenia woli współpracy na rzecz opracowania dokumentacji koncepcyjnej dla dostosowania ciągu komunikacyjnego Gniezno – Sława Wielkopolska obejmującego linie kolejowe nr 281, 377 oraz 356 do potrzeb ruchu pasażerskiego.

Na podstawie art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 2094 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

§1

Upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego, do podpisania w imieniu i na rzecz Województwa Wielkopolskiego Listu intencyjnego w sprawie wyrażenia woli współpracy na rzecz opracowania dokumentacji koncepcyjnej dla dostosowania ciągu komunikacyjnego Gniezno – Sława Wielkopolska obejmującego linie kolejowe nr 281, 377 oraz 356 do potrzeb ruchu pasażerskiego.

§2

Wykonanie Uchwały powierza się Wicemarszałkowi Województwa Wielkopolskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**Uzasadnienie**  
**do Uchwały Nr 8067 / 2024**  
**Zarządu Województwa Wielkopolskiego**  
**z dnia 07.03.2024 r.**

w sprawie: upoważnienia do podpisania listu intencyjnego w sprawie wyrażenia woli współpracy na rzecz opracowania dokumentacji koncepcyjnej dla dostosowania ciągu komunikacyjnego Gniezno – Sława Wielkopolska obejmującego linie kolejowe nr 281, 377 oraz 356 do potrzeb ruchu pasażerskiego.

W aktualizacji Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Wielkopolskiego (dalej: Aktualizacja PTWW) przyjętego Uchwałą nr XXIV/451/20 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 30 listopada 2020 r. wyszczególnione zostały inwestycje infrastrukturalne zaplanowane do realizacji w latach 2020-2030.

Jedną z inwestycji (punkt 3.2. ppkt III *Pozostałe potencjalne inwestycje Aktualizacji PTWW*) jest:  
„(7) *Gniezno Winiary - Sława Wlkp. – dostosowanie do ruchu pasażerskiego (brak dokumentacji);*”

W Aktualizacji PTWW w latach 2020-2030 zaplanowano również pasażerskie połączenia kolejowe o charakterze użyteczności publicznej na liniach kolejowych na terenie województwa wielkopolskiego, w tym także na linii kolejowej nr 377 Gniezno Winiary – Sława Wielkopolska.

W celu realizacji ww. postanowień Aktualizacji PTWW Województwo Wielkopolskie podjęło z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. rozmowy dotyczące wspólnego sfinansowania opracowania dokumentacji koncepcyjnej dla zadania pn. Dostosowanie ciągu komunikacyjnego Gniezno – Sława Wielkopolska obejmującego linie kolejowe nr 281, 377 oraz 356 do potrzeb ruchu pasażerskiego”. Przedmiotowa dokumentacja koncepcyjna będzie stanowiła podstawę do podejmowania decyzji dot. dalszego procesu inwestycyjnego. Obowiązki Województwa Wielkopolskiego i PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. we wspólnej realizacji zadania określać będzie natomiast list intencyjny.

Biorąc pod uwagę powyższe podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

*Wojciech Jankowiak*  
*Wicemarszałek*