

**UCHWAŁA NR 8080/2024**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**  
z dnia 07 marca 2024 r.

**w sprawie wyrażenia poparcia dla propozycji projektu pn. „Przejście do ekomobilności:  
Wzmocnienie regionalnych procesów sprawiedliwej transformacji w przemyśle motoryzacyjnym”  
składanego przez międzynarodowe konsorcjum  
w ramach Europejskiej Inicjatywy Ochrony Klimatu (EUKI)**

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2022 r. poz. 2094 ze zm.) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwała, co następuje:

**§ 1**

Wyraża się zgodę na wyrażenie poparcia przez Województwo Wielkopolskie dla propozycji projektu pn. „Przejście do ekomobilności: Wzmocnienie regionalnych procesów sprawiedliwej transformacji w przemyśle motoryzacyjnym” składanego przez międzynarodowe konsorcjum w ramach Europejskiej Inicjatywy Ochrony Klimatu (EUKI).

**§ 2**

Upoważnia się Członka Zarządu Województwa Wielkopolskiego, Pana Jacka Bogusławskiego, do podpisania w imieniu Województwa Wielkopolskiego listu poparcia dla propozycji projektu.

**§ 3**

Wykonanie Uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Gospodarki.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

*Marszałek Województwa*  
*Marek Woźniak*

**UZASADNIENIE UCHWAŁY NR 8080/2024**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO**  
**z dnia 07 marca 2024 r.**

**w sprawie wyrażenia poparcia dla propozycji projektu pn. „Przejście do ekomobilności:  
Wzmocnienie regionalnych procesów sprawiedliwej transformacji w przemyśle motoryzacyjnym”  
składanego przez międzynarodowe konsorcjum  
w ramach Europejskiej Inicjatywy Ochrony Klimatu (EUKI)**

Projekt pn. „Przejście do ekomobilności: Wzmocnienie regionalnych procesów sprawiedliwej transformacji w przemyśle motoryzacyjnym” przygotowywany przez konsorcjum złożone z podmiotów z Polski (Instytut Spraw Publicznych), Słowacji (Central European Labour Studies Institute – CELSI; lider projektu), Niemiec (Next Economy Lab) i Belgii (Europejski Instytut Związków Zawodowych – ETUI) ma zostać złożony w tegorocznym naborze wniosków w ramach Europejskiej Inicjatywy Ochrony Klimatu (EUKI). EUKI została uruchomiona przez niemieckie ministerstwo gospodarki i ochrony klimatu w 2017 r. Jej głównym celem jest usprawnienie współpracy w zakresie ochrony klimatu wewnątrz Unii Europejskiej w celu realizacji postanowień porozumienia paryskiego z 2015 r. dot. działań mających ograniczyć globalne ocieplenie. W ramach Inicjatywy finansowane są projekty w takich obszarach jak mobilność, polityka klimatyczna, wychwytywanie i pochłanianie dwutlenku węgla, transformacja energetyczna i budownictwo energooszczędne, sprawiedliwe społecznie zmiany strukturalne, zrównoważona gospodarka. Pojedyncze projekty mogą otrzymać finansowanie w wys. 120 tys. – 1 mln EUR.

Projekt konsorcjum odnosi się do transformacji przemysłu motoryzacyjnego w wybranych regionach Polski, Słowacji, Węgier i Republiki Czeskiej charakteryzujących się znacznym udziałem branży automotive. Wśród działań projektowych przewidziane są m.in. mapowanie zdolności produkcyjnych w branży motoryzacji i mobilności, prowadzenie warsztatów szkoleniowych dla interesariuszy dot. sprawiedliwej transformacji oraz organizowanie spotkań interesariuszy w regionach (sieciowanie, wymiana pomysłów i współtworzenie ścieżek transformacji). Czas realizacji projektu planuje się na okres 02/2025 – 01/2027.

Wyrażenie poparcia dla propozycji projektu „Przejście do ekomobilności...”, w przypadku zakwalifikowania projektu do finansowania w ramach w EUKI, oznacza udział Województwa Wielkopolskiego w roli interesariusza projektu. Działania w projekcie dotyczyłyby wsparcia w identyfikacji podmiotów, udostępnienia analiz dot. transformacji w regionie, podzielenia się doświadczeniami z innymi regionami uczestniczącymi w projekcie, udziału w wywiadach w fazie badawczej projektu, wybranych wydarzeniach. Wyrażenie poparcia dla projektu nie oznacza ustanowienia zobowiązań finansowych wobec Województwa Wielkopolskiego.

Projekt konsorcjum wpisuje się w misję i cele Regionalnej Strategii Innowacji dla Wielkopolski (RIS 2030), w szczególności cele strategiczne „Rozwój regionalnego ekosystemu” i „Włączenie się Wielkopolski w globalny łańcuch wartości” oraz cel horyzontalny „Zrównoważony rozwój regionu”. W związku z powyższym podjęcie uchwały jest uzasadnione.

*Jacek Bogusławski*  
*Członek Zarządu*