

Uchwała Nr 8291/2024
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 18 kwietnia 2024 roku

w sprawie: dzierżawy 4. elektrycznych zespołów trakcyjnych typu 48WEd.

Na podstawie art. 41 ust. 1 oraz art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r. poz. 566) Zarząd Województwa Wielkopolskiego uchwala, co następuje:

§ 1

Postanawia się wydzierżawić na czas określony przewoźnikowi kolejowemu Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. ul. Składowa 5, 61-897 Poznań 4. elektryczne zespoły trakcyjne typu 48WEd, które zostaną dostarczone Województwu Wielkopolskiemu na podstawie umowy nr DT/II/87/2023, zawartej w dniu 17 stycznia 2023 roku pomiędzy Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu a firmą Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna.

§ 2

Umowy dzierżawy zostaną zawarte po odbiorze pojazdów od Wykonawcy z zastrzeżeniem, że Dzierżawca zobowiązany będzie do eksploatacji i wykonywania czynności utrzymaniowych pojazdów zgodnie z warunkami gwarancji ich Producenta.

§ 3

Upoważnia się Pana Wojciecha Jankowiaka – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego do podpisania umów dzierżawy, o których mowa w § 2 niniejszej uchwały.

W przypadku nieobecności Wicemarszałka Wojciecha Jankowiaka spowodowanej urlopem, wyjazdem służbowym lub zwolnieniem lekarskim, do wykonywania w/w czynności upoważnia się Pana Krzysztofa Grabowskiego – Wicemarszałka Województwa Wielkopolskiego.

§ 4

Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Departamentu Transportu Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego.

§ 5

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa
Marek Woźniak

Uzasadnienie
do uchwały Nr 8291/2024
Zarządu Województwa Wielkopolskiego
z dnia 18 kwietnia 2024 roku

W dniu 17 stycznia 2023 r. pomiędzy Województwem Wielkopolskim z siedzibą Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego w Poznaniu a firmą Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spółka Akcyjna zawarta została umowa nr DT/II/87/2023 na dostawę 4. sztuk fabrycznie nowych elektrycznych zespołów trakcyjnych, przeznaczonych do obsługi tras zelektryfikowanych w ramach wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, a w szczególności Poznańskiej Kolei Metropolitalnej. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć 2. pojazdy do 17 lipca 2025 r. i kolejne 2. pojazdy w terminie do dnia 17 listopada 2025 r. Zgodnie z § 4 ust. 5 pkt. 1) ww. umowy pojazd zgłoszony do odbioru fabrycznego musi być oznakowany w sposób określony w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 3 stycznia 2013 r. w sprawie sposobu prowadzenia rejestru oraz sposobu oznakowania pojazdów kolejowych. W skład identyfikatora pojazdu kolejowego wchodzi europejski numer pojazdu (EVN). W związku z powyższym Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o wszczęcie procedury rezerwacji numerów EVN dla 4. ezt typu 48WEd.

Zgodnie z art. 23a ust. 1 pkt 1a) ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 1786 ze zm.) Prezes Urzędu Transportu Kolejowego na wniosek dysponenta rezerwuje EVN dla nowego pojazdu kolejowego przed wydaniem dla niego zezwolenia na dopuszczenie do eksploatacji, a następnie nadaje EVN dla pojazdu kolejowego dopuszczonego po raz pierwszy do eksploatacji na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej oraz rejestruje go w krajowym rejestrze pojazdów. W myśl art. 4 pkt 6b) ustawy dysponentem jest podmiot będący właścicielem pojazdu kolejowego lub posiadający prawo do korzystania z niego jako środka transportu, wpisany do krajowego rejestru pojazdów kolejowych.

Dysponent pojazdów do wniosku o rezerwację i nadanie numerów EVN zobowiązany jest dołączyć dokument, na podstawie którego dysponuje pojazdami. W przypadku pojazdów będących w trakcie produkcji, przyszły dysponent do wniosku dołącza zobowiązanie właściciela pojazdów do ich wydzierżawienia.

Wszystkie ezt będące przedmiotem umowy nr DT/II/87/2023 po odbiorze od Wykonawcy, zostaną wydzierżawione na czas określony przewoźnikowi Koleje Wielkopolskie sp. z o.o. wpisanemu do krajowego rejestru pojazdów kolejowych. Pojazdy będą wykorzystywane do świadczenia usług publicznych w zakresie wojewódzkich kolejowych przewozów pasażerskich, zgodnie z umową nr DT/III/108/2020 z dnia 10 grudnia 2020 r.

W tej sytuacji podjęcie uchwały uważa się za zasadne.

Wojciech Jankowiak
Wicemarszałek